

Herbert Seidl feiert 80sten Geburtstag!

Am 14.04.2009 feierte Herbert Seidl seinen 80. Geburtstag.  
An diesem Tag wurde dem Senior-Fluglehrer der Luftsport-Vereinigung Schönbrunn-Wunsiedel e.V. die "Goldene Fluglehrer-Ehrennadel des LVB von UL-Landesausbildungsleiter Wolfgang Kasseckert überreicht.

Ein spezielles Geburtstagsgeschenk wurde ihm von einigen Fliegerkameraden überreicht – eine „Fahrt ins Blaue“.

Bei dem Überraschungsausflug am 24.04. ging es nämlich zum Willy Messerschmitt-Museum in Manching. Über nette Bekannte war es möglich, dass sonst nicht für die Öffentlichkeit zugängliche Museum zu besuchen.

Die Willy Messerschmitt Halle wurde 1998 am Standort Manching eröffnet.  
Unter einem Dach befinden sich hier die berühmtesten Entwicklungen von Professor Messerschmitt, darunter die M17, Bf (Me) 108, Bf (Me) 109, HA 200 und HA 300, zum Teil in flugfähigem Zustand.  
Besonderes Highlight für Herbert war aber die flugfähige Messerschmitt Me262 – der erste Düsenjäger der Welt – an dem Herbert im zweiten Weltkrieg in der Flugzeugwerft mitgebaut hat!

Die folgenden Bilder geben einen kleinen Überblick über den gelungen Ausflug:





Hugmuseum / Messerschmitt

### Me 262 A-1/B-1

(Neubau nach Originalflugzeug)  
Jagdflugzeug und Jagdbomber

Die Me 262 war Willy Messerschmitt wichtigste Flugzeugentwicklung und gleichzeitig der erste einsatzfähige Düsenjäger der Welt. Erste Planungen begannen im Herbst 1939, der erste reine Strahlflug einer Me 262 fand im Juli 1942 statt. Bis Kriegsende konnten etwas mehr als 1430 Maschinen ausgeliefert werden, deren erste ab Frühsommer 1944 zum Einsatz kamen.

Das hier gezeigte Flugzeug ist ein weitgehend originalgetreuer Nachbau, ausgerüstet mit modernen GE CJ 610 Triebwerken. Er kann dank eines Umrüstsatzes sowohl als einsitzige Version Me 262 A-1 als auch als Zweisitzer Me 262 B-1 geflogen werden.

Länge, Length:	10,60 m
Spannweite/Wingspan:	12,50 m
Höhe/Height:	3,83 m
Startmasse/Take-off weight: (Original)	6,775/6550 kg
Startmasse (Neubau)/ Take-off weight (Reproduction)	5500 kg
Höchstgeschwindigkeit (versionsabhängig)/ Maximum speed (depending on version):	873/855 km/h
Startgeschwindigkeit/Take-off speed:	190 km/h
Landegeschwindigkeit/Landing speed:	182 km/h
Triebwerk/Engine: (Original)	2 x Jumo 004 B-1
Triebwerk (Neubau)/ Engine (Reproduction):	2 x General Electric CJ 610
Leistung/Performance:	2 x 12.01 kN (1223 kp)
Erstflug/First Flight Me 262 V-3:	18. Juli/18 July 1942



